



Inbetriebnahme Viergleisigkeit 11/2018 Baierdsdorf – Forchheim

I.NGW(5)

VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

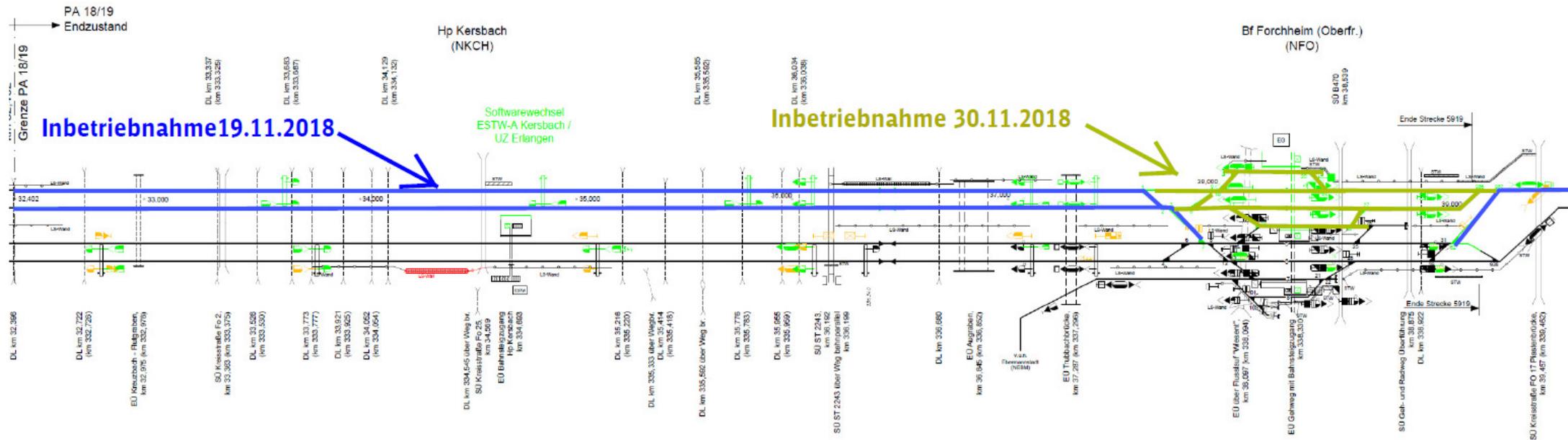
Bf. Forchheim vor der Inbetriebnahme in 11/2017



VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

Pfa 18 Herstellung der Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim 11/2018

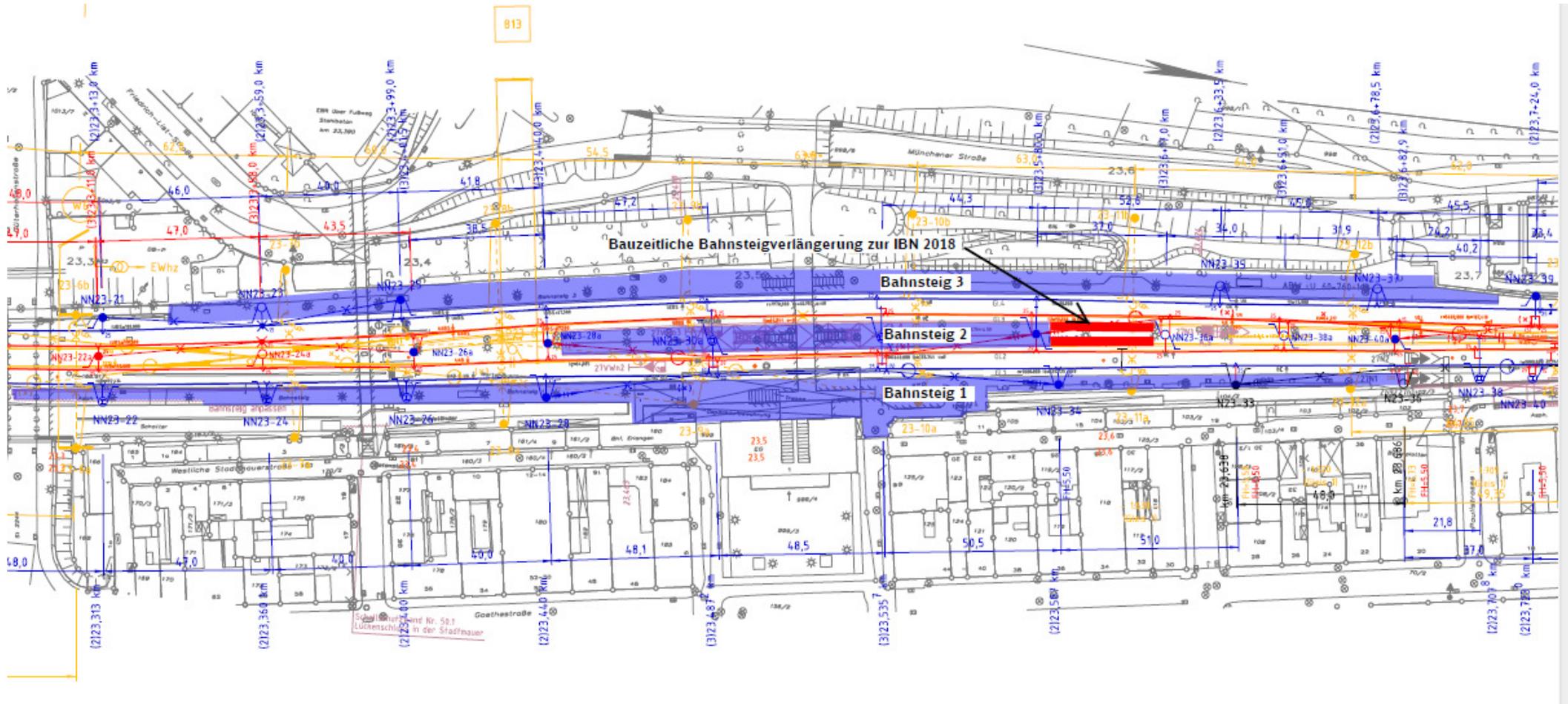
Reduzierung der Totalsperrung von 3 auf 1 Woche durch "fließende" Inbetriebnahme



- 20.10.2018 bis 27.10.2018 Totalsperrung Fürth - Bamberg
- ab 27.10.2018 Eingeschränkter Zugbetrieb auf den östlichen Gleisen
- ab 19.11.2018 Aufnahme Betrieb auf allen 4 Gleisen süd. Bahnhof Forchheim
- ab 30.11.2018 Aufnahme Betrieb auf allen 4 Gleisen einschl. Bahnhof Forchheim
- 09.12.2018 Fahrplanwechsel mit Beginn Regelbetrieb auf allen Gleisen (Ende 1. Baustufe)

VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

Bf. Erlangen Bauzeitliche Verlängerung Bahnsteig 2 zur Verkürzung der Gleissperrungen aus der Verschwenkung in Baiersdorf



VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

Lückenschluss der Stütz-/Lärmschutzwand Westl. Stadtmauerstraße in Erlangen

Durch den Fund von Resten der historischen Stadtmauer in Erlangen konnte die Stützwand in der Westlichen Stadtmauerstraße in 2014 nicht fertiggestellt werden. Die Lücke wird nun bis zum Jahreswechsel geschlossen, bei gutem Wetter einsch. Natursteinverkleidung. Bei frühem Wintereinbruch werden die Natursteinarbeiten im nächsten Frühjahr nach geholt

Freilegen der Stadtmauer 2014

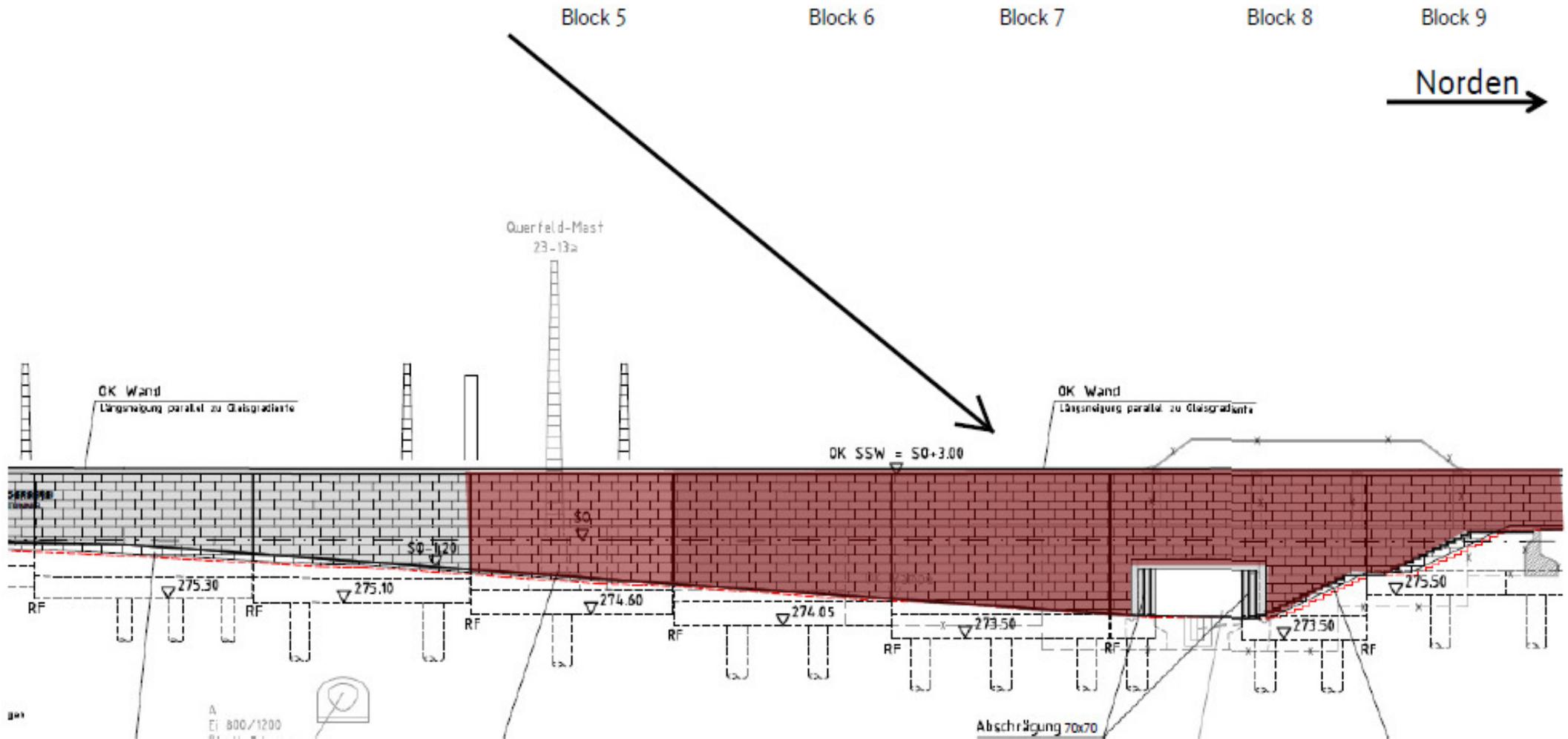


Bohrgerät an der LSW 53 in 2018



VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

EÜ Gerberei / Lärmschutzwand Lückenschluss Westl. Stadtmauerstraße



VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

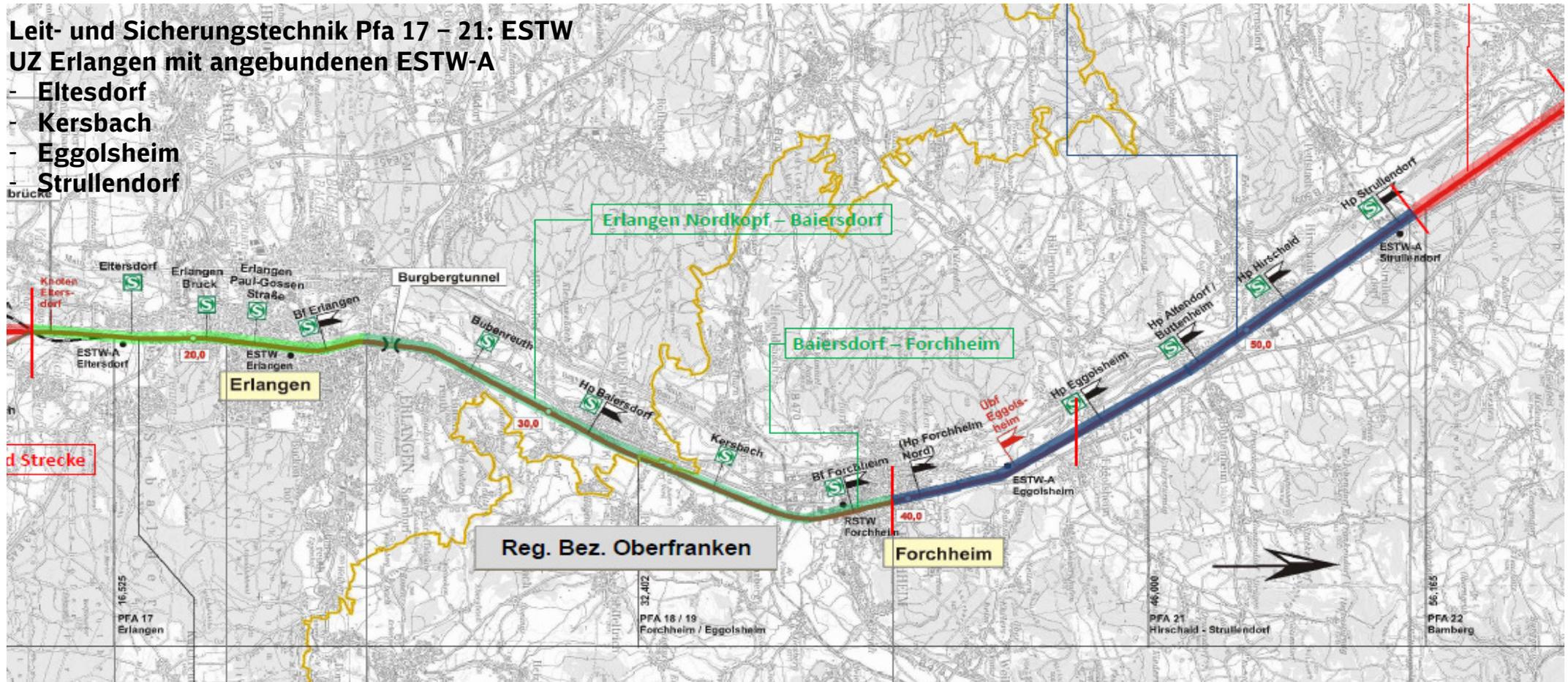


VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

Übersicht Pfa 17 - 21

Leit- und Sicherungstechnik Pfa 17 – 21: ESTW
UZ Erlangen mit angebundenen ESTW-A

- Eltersdorf
- Kersbach
- Eggolsheim
- Strullendorf



Planrecht liegt vor

Erörterungsverfahren

4-Gleisigkeit hergestellt, IBN erfolgt
Zur Zeit Restleistung und Mängelbeseitigung

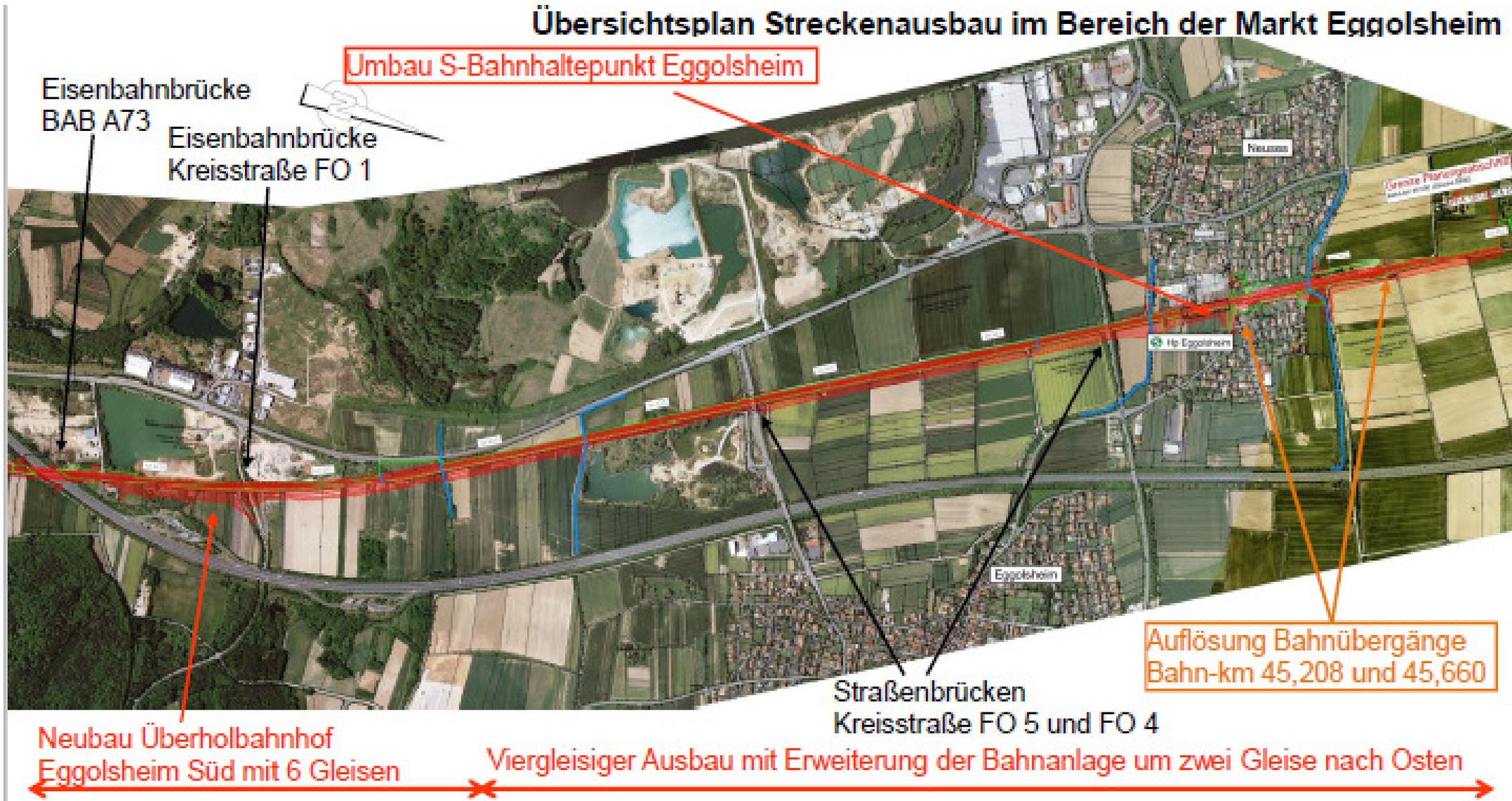
4-Gleisigkeit in Bau
IBN 11/2018

Vorlaufmaßnahmen
Erstellung AU

Erstellung Blaudrucke
Gleichstellung EP

VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

Nächste Schritte im Pfa 19



VDE 8.1 / ABS / Pfa 18 / Inbetriebnahme Viergleisigkeit Baiersdorf – Forchheim

Haltepunkt Forchheim Nord

Sprechstunde der Vorhabenträger zum Planänderungsverfahren

Zum Ende der Auslegungsfrist bietet die Projektleitung der DB Netz AG interessierten und betroffenen Bürgern/Anliegern am 25.10.2018, von 14 bis 18 Uhr in der Georg-Hartmann-Realschule die persönliche Erläuterung der Planung und Beantwortung in Einzelgesprächen an. Im Planfeststellungsabschnitt 21 konnten damit viele Bürger erreicht und die Auswirkung der Baumaßnahme auf die Einzelbetroffenheit heruntergebrochen werden und in einigen Fälle Konflikte durch eine geringe Anpassung der Planung gelöst werden.

